ENTRE VIGNE & CHARBON

Sentier pédestre

Saint-Georges-sur-Layon | Concourson-sur-Layon

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

16,9 km – 4h50 – Balisage Jaune

- Sentier
- Variante
- Changement de direction
- Mauvaise direction
- Points de départs du circuit et des variantes
- Table d'interprétation

Variante Saint-Georges-sur-Layon
(départ parking de la salle Marcel Hasquin, rue du Commerce) > 15 km – 4h20

Variante Concourson-sur-Layon
(départ devant la salle des Fêtes, place Roger Frappereau) > 7,6 km – 2h10

À proximité

VIGNE & CHARBON *un mariage étonnant*

Si l'exploitation du charbon est attestée en Anjou dès le XV[e] siècle, c'est au début du XVIII[e] siècle qu'elle a commencé à s'organiser, avec l'apparition des **concessions** et de nouvelles **méthodes d'extraction**. La première concession à Saint-Georges et Concourson date de 1737. Le travail dans les mines rythmera la vie locale pendant près de 150 ans, toute activité minière s'arrêtant en 1870. Les puits étaient essentiellement situés sur le coteau servant de trait d'union entre ces deux communes. Ce sentier est **une invitation à découvrir** les traces de cette activité.

La viticulture quant à elle remonte à un passé beaucoup plus lointain. Si le Coteaux du Layon s'épanouit sur **les pentes ensoleillées**, il faut aussi découvrir les rouges généreux (Anjou Villages, Anjou Rouge), les rosés (Cabernet d'Anjou, Rosé d'Anjou, Rosé de Loire) et les Crémants.*

*L'abus d'alcool est dangereux pour la santé. À consommer avec modération.

LE CANAL DE *Monsieur*

Canaliser le Layon sur quarante-deux kilomètres pour le rendre navigable, du port de Concourson à Chalonnes… Tel fut le rude labeur des travailleurs de **la Compagnie des Mines** de Saint-Georges. Les marchandises à transporter ? Du **charbon** de forge, du **vin du Layon**, de la **pierre coquillère** de Doué, des **bois de marine**. Cinq années de chantier, **vingt-quatre écluses** construites et à peine quinze ans d'utilisation plus tard, **les ouvrages du canal sont saccagés** par les armées vendéennes et républicaines. Nous sommes en 1793, le Canal de Monsieur – du nom du frère de Louis XVI – ne servira plus jamais.

LE CHÂTEAU DES *Mines*

Situé au milieu du coteau, au cœur d'un vaste parc boisé, le Château des Mines est **un précieux témoin** du passé minier de la région. Dès 1750, il abrita le **siège social** de la concession. L'architecture du château n'a cessé d'évoluer : agrandissement, construction d'un pavillon, réaménagement vers 1840, nouvelle façade…

Ses douves, quant à elles, ont traversé les siècles, longeant la route de part et d'autre d'un **monumental portail** en ferronnerie. Il se dit qu'il existerait deux puits de mine dans l'enceinte même du château…

Saumur Val de Loire Tourisme
Bureau d'Information Touristique de Doué-en-Anjou
02 41 59 20 49 - www.saumur-tourisme.com

epifolio, les ateliers - DESIGN GRAPHIQUE - 02 41 59 86 31 | Illustration : Benoît Lesaffre - Terre de Pixels | Crédits photos : Jérôme Alcopé, Commune de Doué-en-Anjou